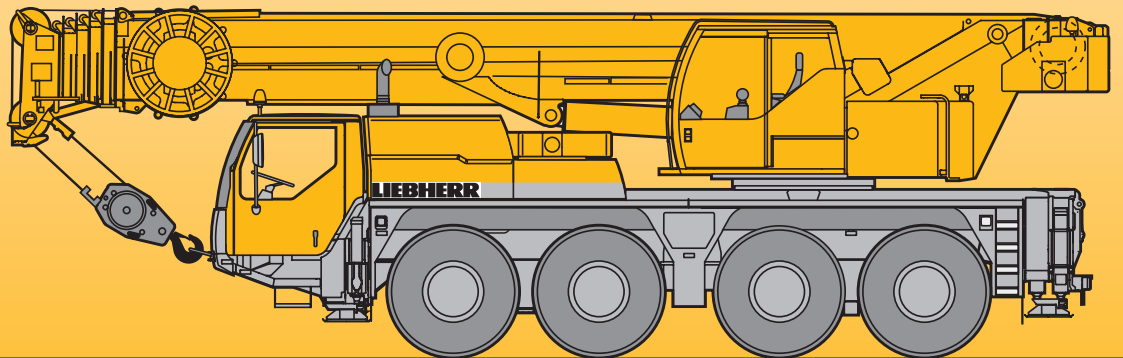


LTM 1080NX

リープヘル製
オールテレーンクレーン
吊上荷重80ton

Technical Data

メインブーム
50m



LIEBHERR

クレーン部主仕様

| | | |
|--------------------|---------|------------|
| 吊上荷重 | 荷重 | 80ton |
| | 半径 | 2.5m |
| メインブーム | 最小長さ | 11m |
| | 最大長さ | 50m |
| 補助ジブ | 油圧チルトジブ | 9.5m, 16m |
| メインブーム伸縮段数 | | 6段 |
| カウンターウェイト (最大) | | 14.5ton |
| 主巻ウインチ | ラインプルカ | 5.7ton |
| | 巻上速度 | 0-125m/min |
| 補巻ウインチ | ラインプルカ | 5.7ton |
| | 巻上速度 | 0-125m/min |
| 最大地上揚程 | メインブーム | 49m |
| | 補助ジブ | 65m |
| 旋回速度 | | 0-1.5rpm |
| 起伏速度 (83度まで) | | 約55秒 |
| ブーム伸長速度 (11 ~ 50m) | | 約310秒 |
| 主巻ロープ | ロープ径 | 17mm |
| | ロープ長さ | 200m |
| 補巻ロープ | ロープ径 | 17mm |
| | ロープ長さ | 200m |

フック仕様

| 容量 (ton) | シーブ数 |
|----------|------|
| 80 | 7 |
| 58.4 | 5 |
| 38.3 | 3 |
| 16 | 1 |
| 5.7 | - |

フックはオプション設定
です。表の中からお選
びください。

特徴

■ コントロール

ジョイスティックタイプの操作レバー (自動復帰式のユニバーサルコントロール)により電気式パイロットコントロールされます。

■ 油圧駆動装置

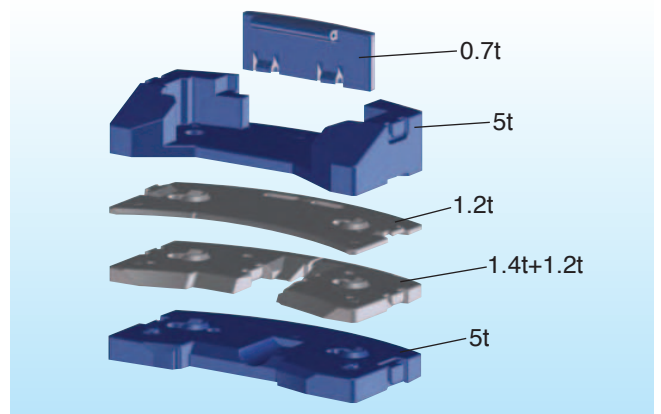
ウインチ回路には圧力補償付流量調整弁を有し、また、自動出力調整装置付油圧ポンプにより駆動されます。

■ 安全装置および指示計

LICCON II (リーコン II) 過負荷防止計が装備され、吊上げ総荷重、作業半径、ブーム長さ、揚程、アウトリガー反力などがデジタルで表示されます。

過巻防止装置、ドラム回転計、過巻出し防止装置、油圧安全弁、油圧システム保護用安全バルブが装備されています。
クレーン部キャabinを20度までチルトする事ができます。

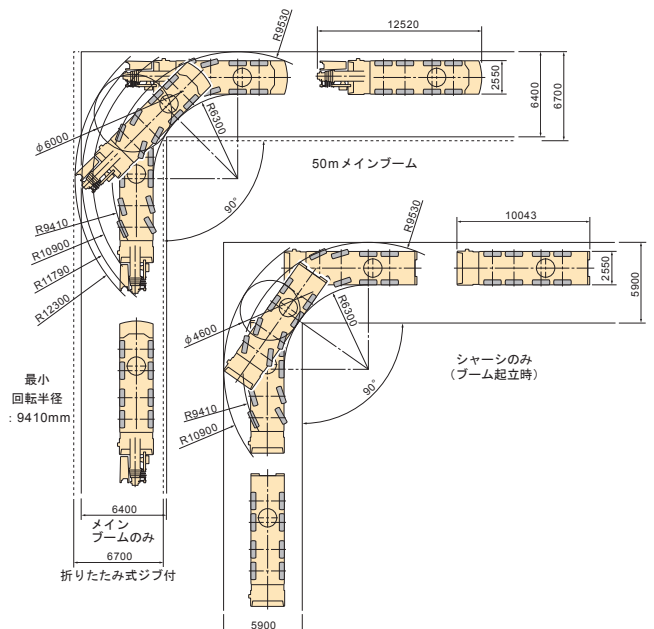
カウンターウェイト



走行軌跡図

通常走行時

単位: mm



キャリア部主仕様

| | |
|--------------|-------------|
| 軸数 | 4 |
| 最高速度 | 75km/h |
| 総輪数 | 8 |
| 定員 | 2名 |
| タイヤ | 14.00 R25 |
| 登坂能力※(低速切替時) | 約31.6° |
| 最小回転半径 | 9.41m/7.14m |

※登坂時の路面状況により、能力も多少異なります。

エンジン仕様

| | |
|--------|----------------------|
| メーカー名 | リープヘル社製 |
| 型式 | D936L-A6 ディーゼル・エンジン |
| 冷却方式 | 水冷 |
| シリンダー数 | 6 |
| 出力 | 367HP/2000rpm |
| 最大トルク | 1700N・m/1000-1500rpm |
| 燃料タンク | 約410L |

特徴

■ トランスミッション

ZF製ミッションで "AS-TRONIC" 自動制御システムを採用しています。

前進12段、後進2段となっております。

■ 車軸

悪路においては、デフロックすることが可能です。また、第1軸を追加駆動することができます。(オプション設定)

■ サスペンション

全軸ハイドロニューマチックサスペンションであり、自動水平復帰機能(ニポー)を有しています。

状況に応じて車高を上下に調整可能です。(±100mm)

全軸油圧サスペンションをロックすることが可能です。

■ ステアリング

全ての軸が操舵されます。油圧源として1つは通常時、エンジンで駆動され、もう1つは非常用として駆動軸により駆動されます。

■ 常用ブレーキ

2回路式サーボブレーキが全軸に装備されています。

全軸ディスクブレーキを装備しています。

また、エディカレント式電磁ブレーキ(テルマブレーキ)を装備しています。

■ パーキング用ブレーキ

スプリング作動のブレーキが第1軸、第2軸および4軸に作動します。

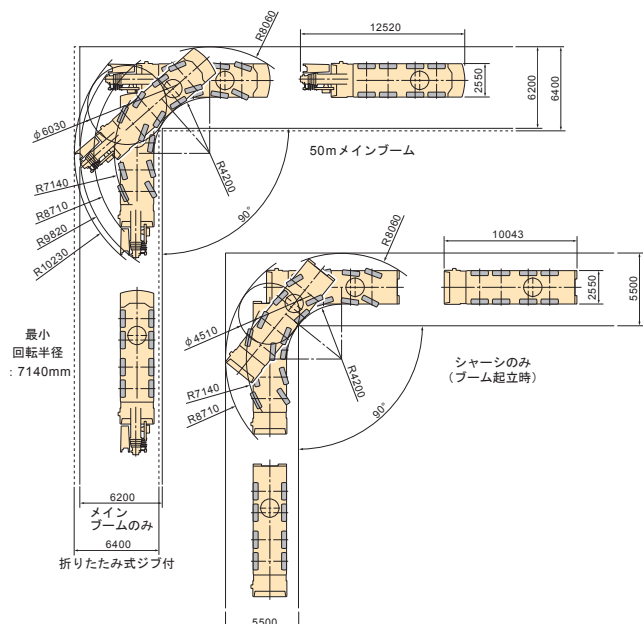
走行速度

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | R1 | R2 | |
|------|-----------|-----|-----|------|------|------|------|------|----|------|------|----|-----------|-----|-------|
| km/h | 2.18-5.80 | 7.5 | 9.6 | 12.4 | 15.7 | 20.2 | 26.5 | 34.1 | 44 | 56.4 | 71.7 | 75 | 2.35-6.20 | 8.1 | 38.9% |
| | 0.53-1.40 | 1.8 | 2.3 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0.57-1.50 | 2 | 60% |

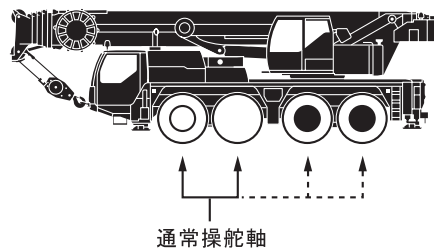
走行軌跡図

リアステアリング走行時

単位：mm



駆動部

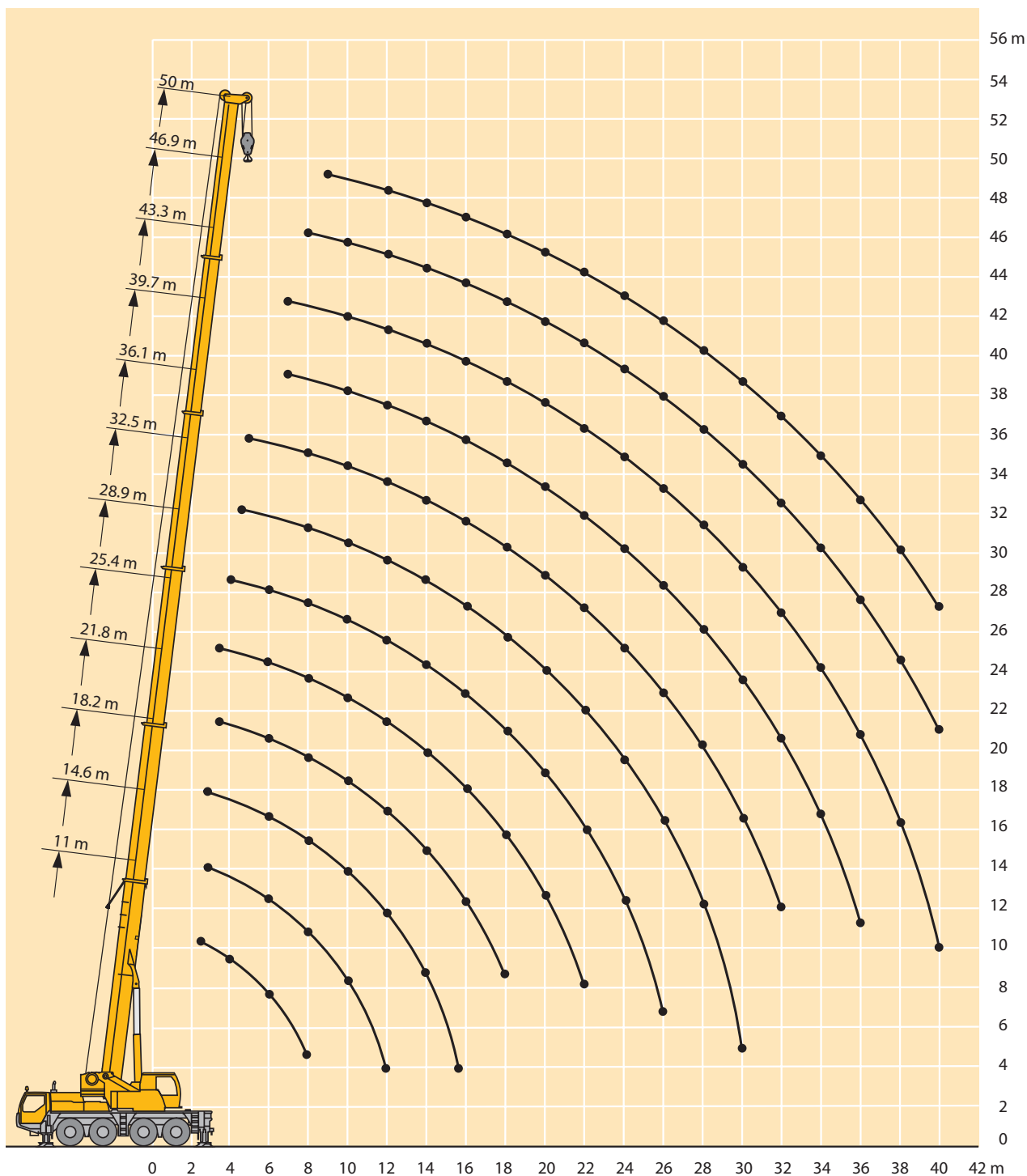


●：常時駆動します。(公道走行時)

○：追加駆動します。(オプション)

現場構内、低速走行時は第1～4軸が操舵され、第3、4軸は独立してリアステアリング操作可能、通常公道走行時、3軸は固定され約30km以上で4軸が直進に固定

本機は、公道を走行する場合、カウンターウェイトをはずし、走行しなければなりません。



注意

- 1 定格総荷重はフックブロック、玉掛ワイヤー等の自重を含みます。
また、下記の条件が考慮されていないのでクレーンの操作には充分気をつけてください。
 - ① 地盤の強度、地震による影響
 - ② 作業速度に応じた動荷重および台風または強風による影響等
- 2 本機は水平に設置して、クレーン作業を行ってください。
- 3 作業半径は、クレーンの旋回中心から荷重の重心までの水平距離です。
- 4 メインブームの定格総荷重は折りたたみ式ジブを取り除いた状態での値です。
- 5 53.5トンを超える定格総荷重の場合は、特殊吊装置が必要です。

メインブーム定格総荷重表

LTM 1080NX



11.0m—50.0m



8.0x6.3



360°



14.5t

| メインブーム長さ 作業半径(m) | 11.0m | 14.6m | 18.2m | 21.8m | 25.4m | 28.9m | 32.5m | 36.1m | 39.7m | 43.3m | 46.9m | 50.0m | | |
|---------------------|-------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|-------|-------|-----|-----|
| 2.5 | 80.0 | | | | | | | | | | | | | |
| 3.0 | 66.7 | 56.2 | 56.0 | 53.7 | | | | | | | | | | |
| 3.5 | 59.8 | 51.0 | 51.0 | 51.2 | 42.8 | 35.1 | | | | | | | | |
| 4.0 | 53.6 | 46.7 | 46.6 | 46.8 | 42.0 | 34.6 | 28.2 | | | | | | | |
| 4.5 | 48.4 | 42.8 | 42.8 | 43.0 | 41.0 | 34.1 | 27.9 | 22.7 | | | | | | |
| 5 | 43.3 | 39.3 | 39.4 | 39.5 | 38.9 | 33.5 | 27.6 | 22.6 | 18.0 | | | | | |
| 6 | 35.4 | 33.5 | 34.0 | 34.1 | 34.1 | 31.8 | 27.0 | 22.1 | 17.7 | | | | | |
| 7 | 29.8 | 28.9 | 29.4 | 29.6 | 29.5 | 29.1 | 26.4 | 21.5 | 17.6 | 14.3 | 11.2 | | | |
| 8 | 25.3 | 24.9 | 25.4 | 25.6 | 25.6 | 24.4 | 22.9 | 20.2 | 17.4 | 14.1 | 11.1 | 8.8 | | |
| 9 | | | 22.4 | 22.3 | 21.9 | 20.8 | 19.6 | 18.4 | 16.6 | 13.9 | 10.9 | 8.7 | 7.3 | |
| 10 | | | 19.6 | 19.8 | 19.0 | 18.1 | 17.2 | 16.7 | 15.5 | 13.4 | 10.7 | 8.6 | 7.3 | |
| 12 | | | 15.2 | 15.4 | 14.8 | 14.4 | 13.9 | 13.2 | 12.7 | 12.0 | 10.0 | 8.2 | 7.1 | |
| 14 | | | | 12.2 | 12.1 | 11.7 | 11.4 | 10.8 | 10.4 | 9.7 | 9.2 | 7.8 | 6.9 | |
| 16 | | | | 9.6 | 10.1 | 9.7 | 9.5 | 9.0 | 8.7 | 8.5 | 7.9 | 7.2 | 6.5 | |
| 18 | | | | | 8.3 | 8.4 | 8.0 | 7.8 | 7.6 | 7.2 | 6.8 | 6.6 | 6.1 | |
| 20 | | | | | | 7.0 | 6.8 | 6.9 | 6.5 | 6.1 | 6.0 | 5.6 | 5.5 | |
| 22 | | | | | | 6.1 | 5.9 | 6.0 | 5.6 | 5.4 | 5.2 | 4.8 | 4.7 | |
| 24 | | | | | | | 5.2 | 5.0 | 4.9 | 4.8 | 4.5 | 4.1 | 4.0 | |
| 26 | | | | | | | | 4.6 | 4.4 | 4.3 | 3.9 | 3.5 | 3.4 | |
| 28 | | | | | | | | | 3.9 | 3.8 | 3.6 | 3.4 | 2.9 | |
| 30 | | | | | | | | | 3.4 | 3.3 | 3.1 | 2.9 | 2.5 | |
| 32 | | | | | | | | | | 2.9 | 2.7 | 2.5 | 2.1 | |
| 34 | | | | | | | | | | | 2.4 | 2.2 | 1.9 | 1.8 |
| 36 | | | | | | | | | | | | 2.0 | 1.8 | 1.5 |
| 38 | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 1.3 |
| 40 | | | | | | | | | | | | | | 1.3 |
| I | 0 | 0/ 0/ 0 | 0/ 0/ 0 | 46/ 0/ 0 | 0/ 0/ 0 | 46/ 0/ 0 | 92/ 0/ 0 | 92/ 0/ 0 | 92/46/ 0 | 92/46 | 92 | 100 | | |
| II | 0 | 46/ 0/ 0 | 46/ 0/ 0 | 46/ 0/ 0 | 46/ 0/ 0 | 46/46/ 0 | 46/46/ 0 | 46/92/46 | 92/92/92 | 92/92 | 92 | 100 | | |
| III | 0 | 0/ 0/ 0 | 46/46/ 0 | 46/46/46 | 46/92/46 | 46/46/46 | 46/46/92 | 92/46/92 | 46/46/92 | 92/92 | 92 | 100 | | |
| IV | 0 | 0/46/ 0 | 0/46/46 | 0/46/ 0 | 46/ 0/46 | 46/46/92 | 46/92/92 | 0/92/92 | 46/92/92 | 46/92 | 92 | 100 | | |
| V | 0 | 0/ 0/46 | 0/ 0/46 | 0/46/92 | 46/92/92 | 46/92/92 | 46/92/92 | 92/92/92 | 92/92/92 | 92/92 | 92 | 100 | | |

*後方吊り

t189-05002/05024



11.0m—50.0m



8.0x6.3



±60°



14.5t

| メインブーム長さ 作業半径(m) | 11.0m | 14.6m | 18.2m | 21.8m | 25.4m | 28.9m | 32.5m | 36.1m | 39.7m | 43.3m | 46.9m | 50.0m | | |
|---------------------|-------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|-------|-------|-----|-----|
| 3.0 | 56.2 | 56.0 | 53.7 | | | | | | | | | | | |
| 3.5 | 51.0 | 51.0 | 51.2 | 42.8 | 35.1 | | | | | | | | | |
| 4.0 | 46.7 | 46.6 | 46.8 | 42.0 | 34.6 | 28.2 | | | | | | | | |
| 4.5 | 42.8 | 42.8 | 43.0 | 41.0 | 34.1 | 27.9 | 22.7 | | | | | | | |
| 5 | 39.3 | 39.4 | 39.5 | 38.9 | 33.5 | 27.6 | 22.6 | 18.0 | | | | | | |
| 6 | 33.5 | 34.0 | 34.1 | 34.1 | 31.8 | 27.0 | 22.1 | 17.7 | | | | | | |
| 7 | 28.9 | 29.4 | 29.6 | 29.6 | 29.9 | 26.4 | 21.5 | 17.6 | 14.3 | 11.2 | | | | |
| 8 | 24.9 | 25.4 | 25.6 | 26.0 | 25.3 | 23.8 | 20.2 | 17.4 | 14.1 | 11.1 | 8.8 | | | |
| 9 | | 22.4 | 22.4 | 22.8 | 21.8 | 20.6 | 18.7 | 16.6 | 13.9 | 10.9 | 8.7 | 7.3 | | |
| 10 | | 19.8 | 20.1 | 20.0 | 19.1 | 18.0 | 17.2 | 15.6 | 13.4 | 10.7 | 8.6 | 7.3 | | |
| 12 | | 15.6 | 16.0 | 15.7 | 15.1 | 14.4 | 14.0 | 13.4 | 12.2 | 10.0 | 8.2 | 7.1 | | |
| 14 | | | 12.7 | 12.8 | 12.5 | 12.1 | 11.6 | 11.2 | 10.6 | 9.2 | 7.8 | 6.9 | | |
| 16 | | | 10.1 | 10.6 | 10.5 | 10.3 | 9.8 | 9.4 | 8.8 | 8.5 | 7.2 | 6.5 | | |
| 18 | | | | 8.9 | 8.8 | 8.7 | 8.3 | 7.9 | 7.9 | 7.3 | 6.7 | 6.1 | | |
| 20 | | | | | 7.6 | 7.5 | 7.4 | 7.1 | 6.8 | 6.3 | 6.1 | 5.6 | | |
| 22 | | | | | 6.6 | 6.3 | 6.4 | 6.2 | 5.9 | 5.7 | 5.4 | 5.1 | | |
| 24 | | | | | | 5.5 | 5.6 | 5.3 | 5.1 | 5.1 | 4.7 | 4.6 | | |
| 26 | | | | | | | 4.9 | 4.8 | 4.6 | 4.4 | 4.0 | 4.0 | | |
| 28 | | | | | | | | 4.3 | 4.2 | 4.0 | 3.9 | 3.5 | 3.4 | |
| 30 | | | | | | | | 3.9 | 3.7 | 3.5 | 3.4 | 3.0 | 3.0 | |
| 32 | | | | | | | | | 3.3 | 3.1 | 2.9 | 2.6 | 2.6 | |
| 34 | | | | | | | | | | 2.8 | 2.6 | 2.3 | 2.2 | |
| 36 | | | | | | | | | | | 2.4 | 2.0 | 1.9 | |
| 38 | | | | | | | | | | | | 1.9 | 1.6 | |
| 40 | | | | | | | | | | | | | 1.6 | |
| 42 | | | | | | | | | | | | | | 1.6 |
| 44 | | | | | | | | | | | | | | 0.9 |
| I | 0 | 0/ 0/ 0 | 0/ 0/ 0 | 46/ 0/ 0 | 0/ 0/ 0 | 46/46/ 0 | 96/46/ 0 | 92/92/ 0 | 92/46/ 0 | 92/46 | 92 | 100 | | |
| II | 0 | 46/ 0/ 0 | 46/ 0/ 0 | 46/46/ 0 | 46/ 0/ 0 | 46/46/46 | 46/46/46 | 46/46/92 | 92/92/92 | 92/92 | 92 | 100 | | |
| III | 0 | 0/ 0/ 0 | 46/46/ 0 | 46/46/46 | 46/92/46 | 46/46/46 | 46/46/46 | 46/92/46 | 46/46/92 | 92/92 | 92 | 100 | | |
| IV | 0 | 0/46/ 0 | 0/46/46 | 0/46/46 | 46/ 0/46 | 46/ 0/46 | 46/46/92 | 46/ 0/92 | 46/92/92 | 46/92 | 92 | 100 | | |
| V | 0 | 0/ 0/46 | 0/ 0/46 | 0/ 0/46 | 46/92/92 | 46/92/92 | 46/92/92 | 92/92/92 | 92/92/92 | 92/92 | 92 | 100 | | |

t189-05004

メインブーム定格総荷重表

LTM 1080NX



11.0m—50.0m



8.0x6.3



360°



10.7t

| メインブーム長さ 作業半径(m) | 11.0m | 14.6m | 18.2m | 21.8m | 25.4m | 28.9m | 32.5m | 36.1m | 39.7m | 43.3m | 46.9m | 50.0m | |
|---------------------|-------|-------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|-------|-----|
| 3.0 | 50.9 | 50.8 | 48.8 | | | | | | | | | | |
| 3.5 | 46.1 | 46.1 | 46.3 | 38.9 | 31.9 | | | | | | | | |
| 4.0 | 42.1 | 42.1 | 42.3 | 38.1 | 31.4 | 25.6 | | | | | | | |
| 4.5 | 38.4 | 38.4 | 38.6 | 37.3 | 31.0 | 25.3 | 20.6 | | | | | | |
| 5 | 35.2 | 35.4 | 35.4 | 35.2 | 30.4 | 25.1 | 20.5 | 16.3 | | | | | |
| 6 | 29.9 | 30.4 | 30.6 | 30.5 | 28.9 | 24.5 | 20.1 | 16.1 | | | | | |
| 7 | 25.4 | 25.8 | 26.0 | 26.0 | 25.3 | 23.3 | 19.6 | 16.0 | 13.0 | 10.2 | | | |
| 8 | 21.5 | 22.2 | 22.3 | 22.4 | 21.1 | 19.7 | 18.1 | 15.8 | 12.8 | 10.1 | 8.0 | | |
| 9 | | 19.0 | 19.4 | 18.9 | 17.9 | 17.0 | 16.4 | 15.0 | 12.6 | 9.9 | 7.9 | 6.7 | |
| 10 | | 15.8 | 16.3 | 16.3 | 15.5 | 14.9 | 14.3 | 13.6 | 12.2 | 9.7 | 7.8 | 6.6 | |
| 12 | | 11.5 | 12.0 | 12.2 | 12.1 | 11.9 | 11.4 | 10.9 | 10.1 | 9.1 | 7.5 | 6.5 | |
| 14 | | | 9.2 | 9.5 | 9.7 | 9.5 | 9.2 | 8.7 | 8.6 | 8.0 | 7.1 | 6.2 | |
| 16 | | | 7.4 | 7.7 | 7.8 | 7.6 | 7.7 | 7.5 | 7.1 | 6.8 | 6.4 | 5.9 | |
| 18 | | | | 6.4 | 6.4 | 6.4 | 6.4 | 6.2 | 6.0 | 5.8 | 5.4 | 5.2 | |
| 20 | | | | | 5.4 | 5.5 | 5.4 | 5.3 | 5.1 | 4.9 | 4.5 | 4.3 | |
| 22 | | | | | 4.5 | 4.7 | 4.6 | 4.5 | 4.3 | 4.1 | 3.8 | 3.6 | |
| 24 | | | | | | 4.0 | 3.9 | 3.9 | 3.7 | 3.5 | 3.1 | 3.0 | |
| 26 | | | | | | 3.4 | 3.3 | 3.3 | 3.1 | 2.9 | 2.6 | 2.5 | |
| 28 | | | | | | | 2.8 | 2.8 | 2.6 | 2.5 | 2.2 | 2.1 | |
| 30 | | | | | | | 2.5 | 2.4 | 2.2 | 2.1 | 1.8 | 1.7 | |
| 32 | | | | | | | | 2.0 | 1.8 | 1.7 | 1.4 | 1.4 | |
| 34 | | | | | | | | | 1.5 | 1.4 | 1.1 | 1.1 | |
| 36 | | | | | | | | | 1.3 | 1.1 | 0.8 | 0.8 | |
| 38 | | | | | | | | | | 0.8 | | | |
| ブーム伸長率 (%) | I | 0 | 0/ 0/ 0 | 0/ 0/ 0 | 46/ 0/ 0 | 0/ 0/ 0 | 46/ 0/ 0 | 92/ 0/ 0 | 92/ 0/ 0 | 92/46/ 0 | 92/46 | 92 | 100 |
| | II | 0 | 46/ 0/ 0 | 46/ 0/ 0 | 46/ 0/ 0 | 46/ 0/ 0 | 46/46/ 0 | 46/46/ 0 | 46/92/46 | 92/92/92 | 92/92 | 92 | 100 |
| | III | 0 | 0/ 0/ 0 | 46/46/ 0 | 46/46/46 | 46/92/46 | 46/46/46 | 46/46/92 | 92/46/92 | 46/46/92 | 92/92 | 92 | 100 |
| | IV | 0 | 0/46/ 0 | 0/46/46 | 0/46/ 0 | 46/ 0/46 | 46/46/92 | 46/92/92 | 0/92/92 | 46/92/92 | 46/92 | 92 | 100 |
| | V | 0 | 0/ 0/46 | 0/ 0/46 | 0/46/92 | 46/92/92 | 46/92/92 | 46/92/92 | 92/92/92 | 92/92/92 | 92/92 | 92 | 100 |

t189-00032



11.0m—50.0m



8.0x6.3



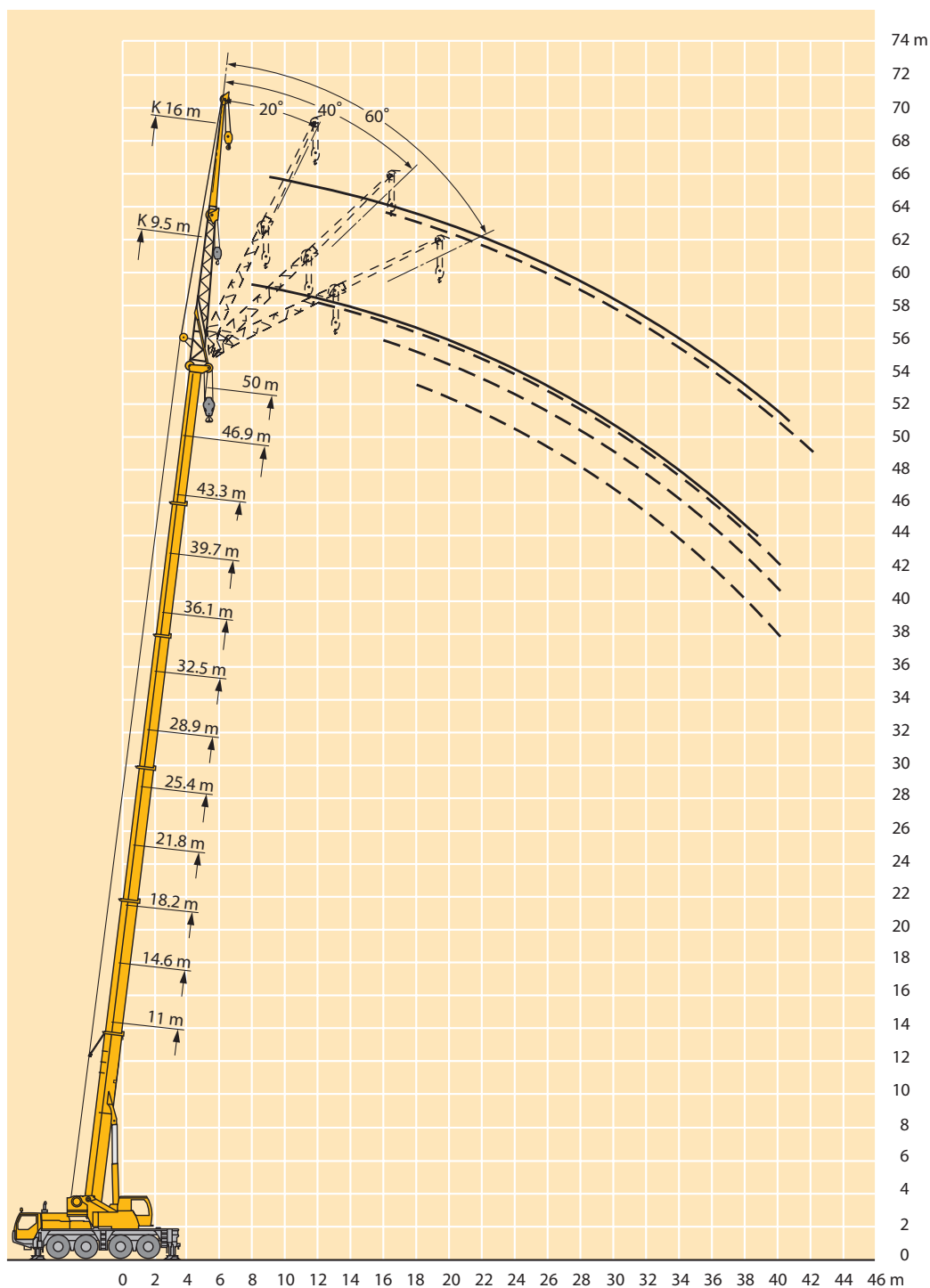
±60°



10.7t

| メインブーム長さ 作業半径(m) | 11.0m | 14.6m | 18.2m | 21.8m | 25.4m | 28.9m | 32.5m | 36.1m | 39.7m | 43.3m | 46.9m | 50.0m | |
|---------------------|-------|-------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|-------|-----|
| 3.0 | 50.9 | 50.8 | 48.8 | | | | | | | | | | |
| 3.5 | 46.1 | 46.1 | 46.3 | 38.9 | 31.9 | | | | | | | | |
| 4.0 | 42.1 | 42.1 | 42.3 | 38.1 | 31.4 | 25.6 | | | | | | | |
| 4.5 | 38.4 | 38.4 | 38.6 | 37.3 | 31.0 | 25.3 | 20.6 | | | | | | |
| 5 | 35.2 | 35.4 | 35.4 | 35.2 | 30.4 | 25.1 | 20.5 | 16.3 | | | | | |
| 6 | 29.9 | 30.4 | 30.6 | 30.5 | 28.9 | 24.5 | 20.1 | 16.1 | | | | | |
| 7 | 25.4 | 25.8 | 26.0 | 26.0 | 26.3 | 24.0 | 19.6 | 16.0 | 13.0 | 10.2 | | | |
| 8 | 21.5 | 22.3 | 22.4 | 22.8 | 22.4 | 21.0 | 18.3 | 15.8 | 12.8 | 10.1 | 8.0 | | |
| 9 | | 19.3 | 19.7 | 19.8 | 19.2 | 18.1 | 16.9 | 15.1 | 12.6 | 9.9 | 7.9 | 6.7 | |
| 10 | | 16.7 | 17.2 | 17.2 | 16.8 | 16.0 | 15.5 | 14.2 | 12.2 | 9.7 | 7.8 | 6.6 | |
| 12 | | 12.4 | 12.9 | 12.9 | 13.0 | 12.9 | 12.4 | 11.8 | 11.1 | 9.1 | 7.5 | 6.5 | |
| 14 | | | 10.0 | 10.3 | 10.2 | 10.3 | 10.1 | 9.7 | 9.1 | 8.4 | 7.1 | 6.2 | |
| 16 | | | 8.1 | 8.3 | 8.5 | 8.4 | 8.2 | 8.0 | 7.9 | 7.3 | 6.6 | 5.9 | |
| 18 | | | | 7.0 | 7.1 | 6.9 | 6.9 | 6.9 | 6.7 | 6.2 | 6.0 | 5.5 | |
| 20 | | | | | 6.0 | 5.9 | 6.0 | 5.8 | 5.6 | 5.5 | 5.1 | 4.9 | |
| 22 | | | | | 5.1 | 5.2 | 5.1 | 5.0 | 4.9 | 4.7 | 4.3 | 4.2 | |
| 24 | | | | | | 4.5 | 4.4 | 4.4 | 4.2 | 4.0 | 3.7 | 3.5 | |
| 26 | | | | | | 3.9 | 3.8 | 3.8 | 3.6 | 3.4 | 3.1 | 3.0 | |
| 28 | | | | | | | 3.3 | 3.3 | 3.1 | 2.9 | 2.6 | 2.5 | |
| 30 | | | | | | | 2.9 | 2.8 | 2.7 | 2.5 | 2.2 | 2.1 | |
| 32 | | | | | | | | 2.4 | 2.3 | 2.1 | 1.9 | 1.8 | |
| 34 | | | | | | | | | 1.9 | 1.8 | 1.5 | 1.5 | |
| 36 | | | | | | | | | 1.6 | 1.5 | 1.2 | 1.2 | |
| 38 | | | | | | | | | | 1.2 | 0.9 | 0.9 | |
| 40 | | | | | | | | | | 1.0 | | | |
| ブーム伸長率 (%) | I | 0 | 0/ 0/ 0 | 0/ 0/ 0 | 46/ 0/ 0 | 0/ 0/ 0 | 46/ 0/ 0 | 96/46/ 0 | 92/46/ 0 | 92/46/ 0 | 92/46 | 92 | 100 |
| | II | 0 | 46/ 0/ 0 | 46/ 0/ 0 | 46/46/ 0 | 46/ 0/ 0 | 46/46/ 0 | 46/46/46 | 46/92/46 | 92/92/92 | 92/92 | 92 | 100 |
| | III | 0 | 0/ 0/ 0 | 46/46/ 0 | 46/46/46 | 46/92/46 | 46/46/46 | 46/46/46 | 92/46/92 | 46/46/92 | 92/92 | 92 | 100 |
| | IV | 0 | 0/46/ 0 | 0/46/46 | 0/46/46 | 46/ 0/46 | 46/46/92 | 46/46/92 | 0/46/92 | 46/92/92 | 46/92 | 92 | 100 |
| | V | 0 | 0/ 0/46 | 0/ 0/46 | 0/ 0/46 | 46/92/92 | 46/92/92 | 46/92/92 | 92/92/92 | 92/92/92 | 92/92 | 92 | 100 |

t189-00012



注意

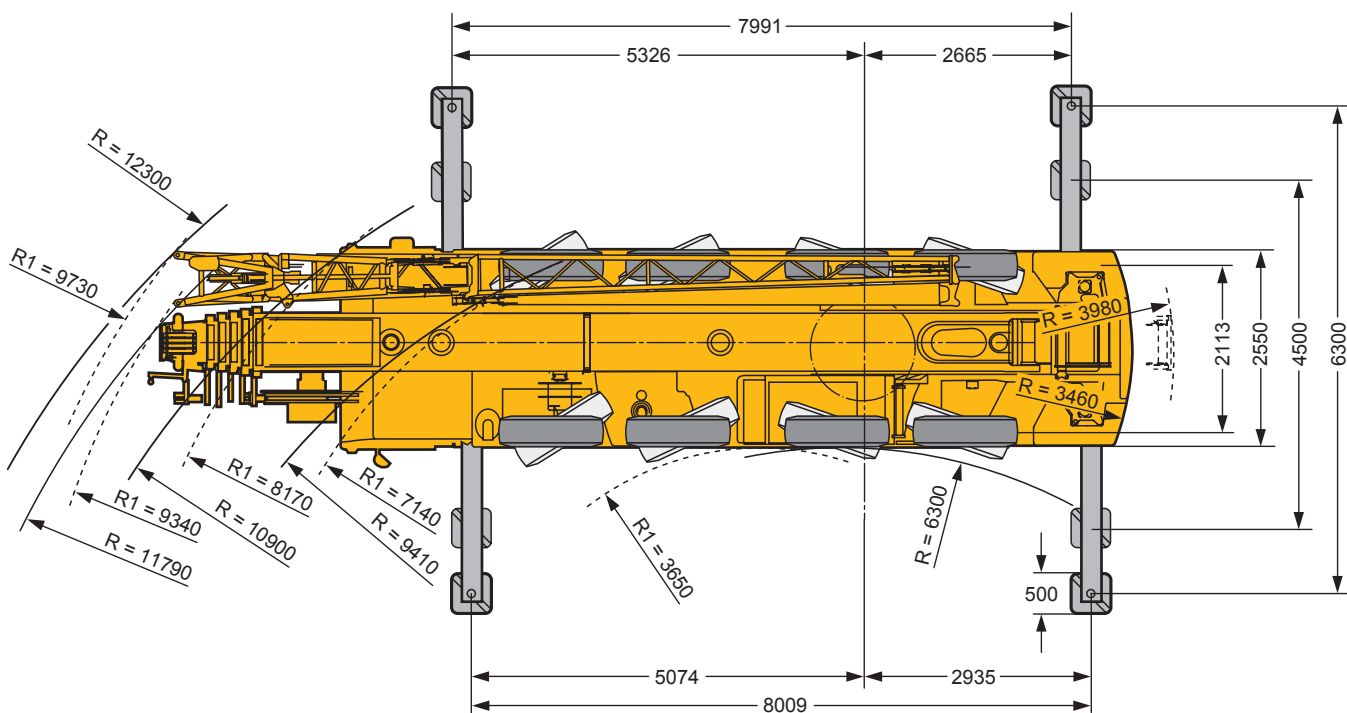
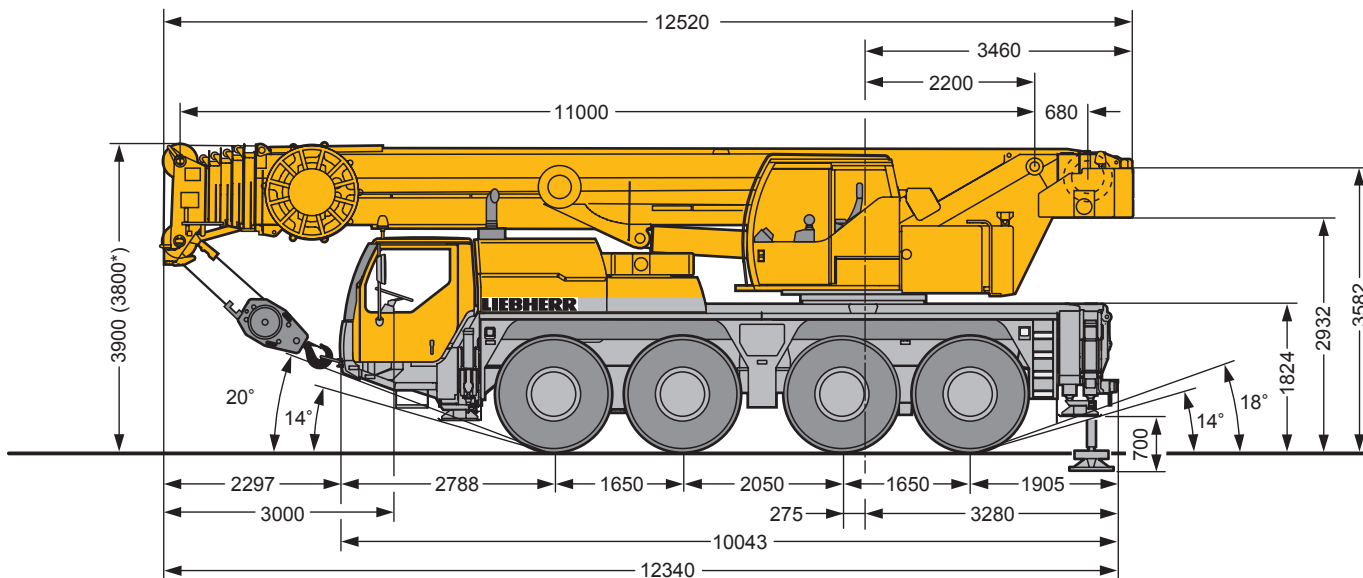
- 1 定格総荷重はフックブロック、玉掛ワイヤー等の自重を含みます。
また、下記の条件が考慮されていないのでクレーンの操作には充分気をつけてください。
 - ① 地盤の強度、地震による影響
 - ② 作業速度に応じた動荷重および台風または強風による影響等
- 2 本機は水平に設置して、クレーン作業を行ってください。
- 3 作業半径は、クレーンの旋回中心から荷重の重心までの水平距離です。
- 4 メインブームの定格総荷重は折りたたみ式ジブを取り除いた状態での値です。
- 5 53.5トンを超える定格総荷重の場合は、特殊吊装置が必要です。

主寸法

LTM 1080NX

外観寸法

単位：mm



リープヘル・ジャパン株式会社

〒230-0053 横浜市鶴見区大黒町5番39号

TEL. 045-505-8687 (営業)

045-505-8689 (サービス)

FAX. 045-505-8683

なお、本仕様は予告なく変更することがあります。

TD 189.01.DEFIFR11.2009

2011.09.1500